

REPAS : déjeuner libre et dîner inclus

+33 689282671



ARTS ET VIE  
VOYAGES CULTURELS



# Immensités argentines

## Jour 12 : dimanche 18 février 2024

Ushuaia



0 km



50 km



3 km

Les horaires du petit-déjeuner, du départ et, éventuellement, de la dépose des valises le lendemain seront précisés lors du dîner



Où sommes-nous aujourd'hui ?

©-Pierre-Yves DENIZOT / 2024

<http://pierre Yvesdenizot.fr/>



### LE PROGRAMME DU JOUR (sous réserve de modification) :

Le matin, excursion dans le parc national de la Terre de Feu, seul parc argentin avec une côte marine, aux airs de paradis perdu. Créé en 1960, le parc protège la forêt subantarctique avec son riche écosystème. Puis, visite du musée Maritime et *del Presidio*. Après le déjeuner libre, croisière en bateau le long du canal de Beagle, qui relie le Pacifique à l'Atlantique. Sa partie orientale constitue la limite internationale entre le Chili et l'Argentine, mais sa partie occidentale est au Chili. Vue d'ensemble sur la baie d'Ushuaia et les montagnes qui l'entourent, contreforts de la cordillère des Andes ; île aux Oiseaux et lions de mer. En soirée, dîner à l'hôtel.

### L'info du jour : l'Ushuaia digest (Partie 2/2)

Bien souvent, des endroits tels qu'Ushuaia, trop médiatisés, trop courus, sont finalement moches et décevants. D'autant plus quand il s'agit d'un port à la frontière de l'Antarctique. Eh bien, que nenni ! C'est joli, Ushuaia. C'est fait de bric et de broc, comme toutes ces villes portuaires dont les anciennes maisons ont souvent été construites avec des morceaux de navires naufragés. La plupart sont aussi faites de bois, d'un arbre endémique très solide et résistant aux séismes. Malgré ses 56000 habitants, le centre-ville est petit. Deux rues regroupent à elles seules les principaux restaurants, magasins et musées de la ville. Ushuaia, c'est dans la région qu'on appelle Terre de Feu. Pourquoi Terre de feu ? Moi, je croyais que c'était à cause que la couleur de la Terre ou d'éventuelles éruptions volcaniques. Eh bien non ! A l'approche des côtes, les premiers explorateurs auraient aperçu les fumées des Indiens, depuis leurs navires. Alors ils ont accosté en « Terre de Feu ». Ils ne se creusaient pas trop la tête à l'époque.

Ushuaia, avant, c'était plein d'indiens. Bien sûr, ils ont été comme tous les autres, chassés et décimés à l'arrivée des gentils colons espagnols. Et puis Ushuaia, aussi, c'était un bagne, avant. S'inspirant en effet des



exemples anglais et français avec l'Australie et la Nouvelle Calédonie, le gouvernement argentin y envoie dès 1884 les criminels les plus dangereux. Il faut coloniser l'endroit, et puis s'échapper de là-bas, c'est impossible. Sur place, il n'y a rien, et les conditions climatiques sont catastrophiques. Proche de l'Antarctique, il peut y faire parfois jusque -20°C.

### Distances entre Ushuaïa et :

- Buenos Aires : 2372 km
- Paris : 13270 km
- l'Antarctique (base Higgins) : 1130 km
- le Pôle sud : 3915 km
- le Cap Horn : 147 km

Petit à petit la ville s'est construite. Ushuaïa, c'est aussi le canal de Beagle. Et oui, on ne s'en rend pas bien compte, mais nous sommes sur une île : la grande île de la Terre de Feu, anciennement nommée *Isla de Xativa*. Cette île est partagée en deux par la frontière entre l'Argentine et le Chili qui court le long du 70<sup>e</sup> méridien ouest. Sa partie occidentale (61,43 % de la superficie) appartient au Chili tandis que sa partie orientale (38,57 % de la superficie) appartient à l'Argentine. La superficie totale de l'île est de 47 992 km<sup>2</sup>, surface équivalente à celle de la région Bourgogne – Franche Comté, ce qui en fait la 30<sup>e</sup> île la plus grande du monde. Son point culminant, le mont Shipton (2469 m), situé dans la

partie chilienne. Une géographie extrême a rendu la région mythique. Le climat est rude et imprévisible : les quatre saisons peuvent se succéder dans la même journée, et un vent violent souffle en permanence. Les personnages associés aux grandes découvertes maritimes – Magellan pour le détroit, Beagle (un bateau) pour le canal, Horn pour le cap, Fitz Roy pour le massif, ont inscrit le nom de la Patagonie dans l'histoire de l'exploration. Au début du XX<sup>e</sup> siècle, la ruée vers l'or en Terre de Feu et la présence de Butch Cassidy et Sundance Kid, en fin de carrière, ont peut-être aussi contribué à forger son surnom de « Far West austral » qui, depuis, a attiré tant les Espagnols que les Écossais, les Allemands, les Croates, les Russes ou les Libanais.

<https://nowmadz.com/destinations/argentine/ushuaia-le-bout-du-monde.html>

## Un mythe : le Cap Horn

Le Cap Horn, rocher mythique si il en est. Un caillou posé à l'extrême pointe de l'Amérique du Sud, en terre chilienne par 55° 58' 47" Sud et 67° 17' 21" Ouest. Le cap Horn, surnommé le cap Dur ou le Rocher, par les navigateurs, n'existe que depuis le XVI<sup>e</sup> siècle, lorsque l'un des navires du corsaire de sa Gracieuse Majesté, Sir Francis Drake, l'eut franchi. C'était en 1578 (en réalité, cette partie de l'océan a reçu le nom du célèbre navigateur après que l'un de ses navires a dérivé très au sud suite à la traversée du détroit de Magellan. Drake lui-même n'a sans doute jamais doublé le Cap Horn). Drake laissera cependant son nom au détroit qui sépare la Terre de Feu de l'Antarctique (le passage Drake). Un couloir de seulement 550 milles (1018 km) entre ces deux continents, soit la distance entre Londres et Berlin. Sa profondeur moyenne est de 3400 mètres, mais on pense que l'océan atteint jusqu'à 4800 mètres près des limites sud et nord du passage. La convergence des océans et des températures rend cette région particulièrement animée, et les cyclones qui se forment dans le Pacifique chaud s'infiltrent dans le passage sous le Cap. L'eau dans le passage est donc loin d'être stagnante avec un fort courant orienté vers l'est et un débit estimé entre 95 et 150 millions de mètres cubes par seconde. À titre de comparaison, cela représente environ 600 fois le débit du fleuve Amazone. En un mot, c'est l'enfer ! Un vieil adage maritime prétend d'ailleurs que : « *Sous 40 degrés de latitude, la loi n'existe pas. Sous 50 degrés, Dieu n'existe pas* ». Tout un programme... Du XV<sup>e</sup> au XX<sup>e</sup> siècle, environ 10.000 marins sur 800 navires ont perdu la vie dans des naufrages provoqués par les vents violents. Ainsi, doubler le Cap Horn est rapidement devenu un exploit légendaire dans les cercles maritimes. Pour des raisons d'État, le chemin découvert par Drake fut gardé "secret défense" par l'Amirauté britannique jusqu'à ce que les Hollandais, las du monopole du commerce imposé par la Compagnie des Indes qui contrôlait le détroit de Magellan, n'armèrent deux navires commandés par Willem Cornelisz Schouten : *L'Eendracht* (La Concorde, 360 tonneaux, 65 hommes, 19 canons) et le *Hoorn* (110 tonneaux, 22 hommes, 8 canons) qui partirent du port de Texel aux Pays-Bas le 14 juin 1615 pour trouver une issue autre que le détroit de Magellan (1519). Schouten fut donc le premier européen à découvrir le Pacifique par le cap. Finalement, le Hoorn disparut dans un incendie au large des côtes de Patagonie, mais La Concorde réussit son pari. A partir de 1616, les bateaux peuvent commencer à naviguer autour du Cap Horn, une route plus rapide et plus favorable à celle du détroit de Magellan pour acheminer leur précieuse cargaison d'or et de céréales, ainsi que des passagers voyageant d'une côte à l'autre des États-Unis. En 1914, le Canal de Panama est terminé et sonnait le glas de la voie maritime commerciale du Cap Horn.



Voir aussi la carte page précédente

## Le Beagle, un canal qui a du chien !

Le canal Beagle sépare la grande île de la Terre de Feu des îles *Hoste* et *Navarino* au sud. Sa partie occidentale appartient au Chili, et sa partie orientale constitue la limite internationale entre l'Argentine au nord et le Chili au sud. Il mesure environ 240 km de long. Sa largeur minimale est d'environ 1,5 kilomètres. La majorité de ce détroit constitue une dépendance de l'océan Pacifique (la limite correspond au méridien du cap Horn, soit 67° 17' W). À l'ouest, il est prolongé par la passe de Darwin. Bien qu'il soit navigable par de gros navires, il existe d'autres routes au sud (passage de Drake via le Cap Horn) et au nord (détroit de Magellan). Son activité principale est, aujourd'hui, liée au tourisme.