



Programme du jour : sous réserve de modifications

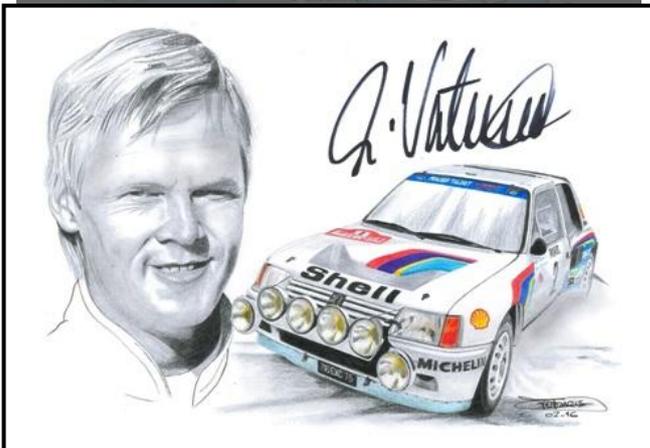
Départ vers la ville médiévale de Porvoo et découverte du quartier historique. Retour à Helsinki. Dans l'après-midi, transfert au port et embarquement pour la traversée d'Helsinki à Stockholm. Dîner et nuit à bord.

Bon à savoir : la route Royale

Le long de la côte sud, la "Route des Rois" était autrefois une voie empruntée par les rois, évêques et notables qui se rendaient de Bergen, en Norvège, à St Pétersbourg, en Russie. Bordée de nombreux monuments historiques, elle relie depuis le XI^e siècle, Hamina (à l'est) à Turku (à l'ouest) en passant par de petits villages en bois pittoresques, construits autour de manoirs, auberges, fermes et tavernes. Parmi les étapes incontournables : Kotka (le chalet de pêche du Tsar, l'église orthodoxe, le festival maritime en juillet-août), Loviisa (la forteresse maritime de Svartholm, le fort de Rosen et d'Ungem, l'hôtel de ville), Porvoo (la vieille ville en bois autour de la Cathédrale médiévale), Karjaa, Kirkkonummi, Pohja (Les fonderies de Fiskars et de Billnäs), Inkoo (Le village et la fonderie de Fagervik, l'église en pierre). Enfin la cathédrale de Turku, son château, Aboa Vetus et Ars Nova, le musée médiéval et la galerie d'art moderne, sans oublier le musée de plein-air de Luostarinmäki. L'une des plus vieilles routes d'Europe du Nord offre un voyage atypique où l'influence suédoise s'est manifestée à l'ouest comme en témoignent les coutumes et la pratique de la langue suédoise dans certaines communes, alors qu'à l'est, c'est la religion orthodoxe, la Russie et Byzance qui ont laissé leurs empreintes.

<https://www.easyvoyage.com/finlande/la-route-des-rois-1198>

welcome to
SWEDEN



Mais pourquoi les pilotes automobiles finlandais sont-ils si doués ?

Avec la signature de Valtteri Bottas chez Mercedes, écurie numéro 1 en F1, la Finlande se retrouve encore sous le feu des projecteurs au niveau du sport automobile ! Si la signature de Valtteri Bottas chez Mercedes, en remplacement du champion du monde en titre, Nico Rosberg, a pu faire jaser, force est de constater qu'à mi-saison, celui-ci a déjà fait taire une partie de ses détracteurs. Ainsi, il fait honneur au contingent de pilotes finlandais qui ont eu une chance de briller en Formule 1 ou en WRC...et qui ont bien souvent transformé l'essai.

Palmarès des pilotes finlandais : tout d'abord, revenons sur le palmarès des pilotes finlandais que cela soit en F1 ou en WRC (Championnat du monde des rallyes). En Formule 1, on compte trois champions du monde: Keke Rosberg (1982), Mika Häkkinen (1998 et 1999) et Kimi Räikkönen en 2007. Cela fait donc quatre titres suprêmes, soit autant que la France, l'Australie et l'Autriche et plus que l'Italie, l'Espagne et les USA. En WRC, on compte sept champions du monde: Markku Alen (1978), Ari Vatanen (1981 - illustration ci-dessus), Hannu Mikkola (1983), Timo Salonen (1985), Juha Kankkunen (1986, 1987, 1991, 1993), Tommi Mäkinen (1996, 1997, 1998, 1999) et Marcus Grönholm (2000 et 2002). Soit la nation qui a remporté le plus de titres suprêmes (14) à égalité avec la France. Mais pourquoi ? La vraie question est donc de savoir comment un pays de 5,5 millions d'habitants peut autant briller dans la compétition automobile sachant que son industrie automobile est inexistante. Pour expliquer cette réussite incroyable, on invoque souvent les conditions de route détestables pendant l'hiver nordique qui feraient des Finlandais des maîtres dans l'art du dérapage contrôlé. Ainsi, sur neige ou sur glace, ils sont presque imbattables: ils comptent 53 victoires en 65 éditions du rallye de Finlande. Mais alors pourquoi les Norvégiens et les Suédois qui ont les mêmes conditions météo ne font pratiquement pas de résultats ? Pour Ari Vatanen, les Finlandais sont tout simplement des têtes brûlées: « Regardez les sports dans lesquels la Finlande a du succès: ce sont des sports où il faut porter un casque, le saut à ski, le hockey sur glace, la course automobile ». Ce côté kamikaze, le pilote français de F1 Jacques Laffite le confirme: « Keke Rosberg était bagarreur, il était en vrac partout, la voiture en équerre ». Ils sont fous ces Finlandais, ils sont fous !

<https://www.sports.fr/lifestyle/mais-pourquoi-les-pilotes-finlandais-sont-ils-si-doues-61957.html>

La Finlande, le pays du sauna

Devinette : comment dit-on « sauna » à Helsinki ? Eh bien « sauna », justement. Employé dans le monde entier, ce mot vient à l'origine du finnois. Il faut dire qu'ici, c'est un sport national : la Finlande compte 2 à 3 millions pour 5,4 millions d'habitants... Les Finlandais le fréquentent fidèlement depuis leur plus jeune âge (certains y sont même nés). Un moment de détente, qui crée du lien avec les autres. Évidemment, Helsinki honore cette tradition. Löyly est l'un des derniers saunas publics en date. Il prend place dans un magnifique bâtiment en bois, construit en 2016 face à la mer Baltique, dans le quartier Hernesaari. Après avoir profité du sauna au bois ou à la fumée, on prend volontiers un café. Quelle vue ! On n'hésite pas à rester déjeuner (ou à bruncher, le week-end) : dans les assiettes, une excellente cuisine finlandaise. Mention spéciale pour la soupe de poisson de Jasper et les gaufres aux chanterelles du brunch... Un autre sauna qui vaut le détour, ou plutôt une piscine : Yrjönkatu (voir photo ci-dessus), dont l'architecture est remarquable. Inaugurée en 1928, elle a pendant longtemps été la seule du pays. On a le choix ici entre sauna chauffé au bois ou sauna électrique. On y vient toutefois plus pour la piscine que le sauna (jours différents pour hommes et femmes). Citons aussi Kotiharju, seul sauna de quartier encore chauffé au bois. Dans le « nouveau » quartier de Kalasatama (port de pêche), il en est un peu plus secret, beaucoup moins conventionnel et infiniment plus rustique : Sompassauna. Mini et gratuit, il est entretenu par des bénévoles. Un endroit alternatif (femmes et hommes s'y côtoient, nus en général) pour ceux qui aiment les expériences insolites, (très) loin des circuits touristiques. Après les 100 degrés du sauna, on pourra directement plonger dans la mer Baltique...



Notre destination du jour : Stockholm

La ville de Stockholm est éparpillée autour de plusieurs îles et péninsules dans la zone qui rallie le lac Mälaren et la mer Baltique. Plus de 30 000 îles composent l'archipel de la capitale dans un espace de 80 km. Elle est le siège du Gouvernement et du Parlement, ainsi que le lieu de résidence officielle du monarque suédois (actuellement Charles XVI Gustave). La ville est, avec ses 962 154 habitants, la plus peuplée des 290 municipalités suédoises. Le Grand Stockholm, quant à lui, couvre la majeure partie du comté de Stockholm et a une population de 2 135 612 habitants sur une superficie de près de 6 500 km². Située au bord de la mer Baltique, la ville est construite en partie sur plusieurs îles, à l'embouchure du lac Mälaren, ce qui lui a valu, à l'instar d'autres cités européennes, son surnom de « Venise du Nord ». Le 1er août 2007, a été instauré de façon permanente un système de péage urbain semblable à celui de Londres. Il comporte 18 points d'entrée et de sortie contrôlés. L'instauration définitive de ce système, expérimenté de janvier à juillet 2006, a fait l'objet d'un référendum consultatif des habitants de Stockholm le 17 septembre 2006. Les objectifs principaux étaient de réduire les embouteillages et la pollution générée par le trafic routier. Le réseau de bus a été renforcé à cette occasion. De nombreuses célébrités sont nées à Stockholm, parmi lesquelles Alfred Nobel, Greta Garbo, Ingrid Bergman ou Greta Thunberg. Stieg Larsson (l'auteur de la trilogie "Millennium") et René Descartes y ont trouvé la mort (en septembre 1649, Descartes accepte de devenir le précepteur de la reine Christine à Stockholm, résidant chez l'ambassadeur de France, Pierre Chanut. La rigueur du climat et l'horaire matinal de ses entretiens avec la reine avant 5 heures du matin sont inhabituels au penseur et auraient eu raison, selon la version officielle, de sa santé. Il n'a hâte que de partir au retour du printemps, mais serait mort le 11 février 1650. L'hypothèse la plus notamment évoquée dès cette époque est celle d'un empoisonnement à l'arsenic).

L'une des attractions les plus étonnantes de la Stockholm moderne est son métro, une véritable attraction touristique.

Avec ses 110 kilomètres de tunnels et de stations, il est considéré comme la plus longue galerie d'art au monde. La construction du métro de Stockholm a commencé en 1944, à la fin de la Seconde Guerre mondiale. Depuis lors, le réseau souterrain s'est étendu pour couvrir la quasi-totalité de la ville. Aujourd'hui, le métro de Stockholm possède 7 lignes et plus de 100 stations, dont certaines sont décorées avec de véritables œuvres d'art (voir ci-dessus). Même si vous ne comptez pas utiliser ce moyen de transport, les plus belles stations du métro de Stockholm valent le détour. Depuis plusieurs années, des artistes locaux peignent les tunnels souterrains et sculptent des formes fantastiques dans les stations. Elles ont toutes un thème propre : **T-Centralen** avec de nombreuses tuiles blanches et bleues qui forment de véritables fresques au plafond et sur les murs ; **Kungsträdgården** est un véritable jardin souterrain. Le plafond est peint en vert et le sol combine différentes tonalités ; **Rådhuset** est une véritable grotte est cachée. Les murs en terre et le plafond raide recréent une véritable grotte viking. C'est sans doute la station la plus étonnante ; **Thorildsplan** est la station préférée des amateurs de jeux vidéo avec ses tuiles sur les murs qui simulent des personnages de Pac-Man et d'autres jeux des années 1980. (<https://www.visitonsstockholm.com/metro>)



Une guide numérique pour visiter Porvoo : https://issuu.com/porvoo/docs/matkailijanporvoo_ranska12